

Resumen de prensa del puerto de Las Palmas del jueves 4 de noviembre de 2022

POR CARLOS TACORONTE □ NOVIEMBRE 4, 2021 □ ACTUALIDAD



[Puertos y Navieras](#) destaca que «el Ministerio se vuelca con la autopista ferroviaria Algeciras-Madrid» y que «se enfoca en resolver los múltiples problemas de la línea. La autopista ferroviaria difícil para el 2024». De otro, destaca que «Marina Mercante abre expediente y solicita dos garantías por importe de 245.000 euros al buque que causó el vertido en Las Palmas».

PuertoCanarias informa que la Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Planificación Territorial del Gobierno autonómico, a través de la empresa pública Cartográfica de Canarias (Grafcan), y el Instituto Hidrográfico de la Marina (IHM) colaboran en la campaña de [levantamientos de batimetrías de los puertos canarios](#) y diversos estudios del relieve submarino que está llevando a cabo el IHM a través del buque hidrográfico Malaspina en aguas canarias. «El buque emplea diversos sistemas de posicionamiento al objeto de optimizar y aumentar la precisión de los datos que obtiene y para ello utiliza la Red de Estaciones Permanentes de Canarias (REPCAN) a través del servicio GNSS en tierra en Tiempo Real (RTK), que ofrece el Sistema de Información Territorial de la Comunidad Autónoma de Canarias (SITCAN)».

El Día en Tenerife apunta que una de las desaladoras salidas del puerto de Las Palmas no funciona. «Los agricultores de la costa de Los Llanos de Aridane, que dependen de la desalación de agua para mantener con vida las plantaciones de plátano dentro de la zona de exclusión creada por la erupción del volcán de Tajogaite, sufren otro revés con la avería de una de las desaladoras instaladas en Puerto Naos».

LogiNews señala que «la Autoridad Portuaria de Las Palmas (España) ha iniciado el procedimiento de licitación del contrato relacionado con las nuevas instalaciones para acoger los servicios de practicaje, Salvamento Marítimo, resguardo aduanero y Marpol en el Puerto de Arrecife. A través de esta iniciativa, [el enclave canario tiene como objetivo construir una edificación en la que albergar los diferentes servicios portuarios que, a día de hoy, no disponen de instalaciones propias](#). De esta manera, los nuevos espacios aportarán un impulso más al crecimiento de los tráficos del