



Zapata: “Avanzamos junto a los vecinos de San Cristóbal en la alerta temprana frente a inundaciones”

10 de junio de 2026

La Consejería trabaja junto a Grafcán en la ejecución de una herramienta pionera para mejorar la respuesta ante episodios de inundación y subida del nivel del mar en este barrio de la capital grancanaria. La Asociación de Vecinos Nuestra Señora del Buen Viaje colabora en los trabajos de participación ciudadana y recopilación de información local que servirán de base para el diseño del sistema. El consejero destacó que este proyecto forma parte de la hoja de ruta iniciada tras las inundaciones sufridas en 2024 y que se ha construido escuchando a la ciudadanía, trabajando junto a las administraciones y con un importante apoyo técnico.

La Consejería de Transición Ecológica y Energía del Gobierno de Canarias, encabezada por Mariano H. Zapata, continúa avanzando en el desarrollo del Sistema de Alerta Temprana (SAT) frente a inundaciones costeras previsto para el barrio de San Cristóbal, en Las Palmas de Gran Canaria, con la celebración de un encuentro entre Cartográfica de Canarias, S.A. (GRAFCAN), empresa pública adscrita al Ejecutivo autonómico, la Asociación de Vecinos Nuestra Señora del Buen Viaje y residentes de la zona.

La reunión, celebrada en el Salón Parroquial de San Cristóbal, ha permitido presentar a la ciudadanía los primeros trabajos ya iniciados dentro del proyecto “Desarrollo del Sistema de Alerta Temprana de Inundación Costera en el barrio de San Cristóbal, Las Palmas de Gran Canaria”, encargado por la Consejería a GRAFCAN.

El consejero de Transición Ecológica y Energía, Mariano H. Zapata, destacó que desde la Consejería “seguimos cumpliendo los compromisos adquiridos con los vecinos de San Cristóbal, avanzando en soluciones concretas que permitan anticiparnos a los efectos de los fenómenos costeros extremos y reforzar la seguridad de las personas y de sus viviendas, que para nosotros es lo más importante”.

“Este proyecto, con un presupuesto de 213.000 euros, es el resultado de una hoja de ruta que iniciamos tras las inundaciones sufridas por el barrio en 2024 y que hemos construido escuchando a la ciudadanía, trabajando junto al Ayuntamiento y apoyándonos en el conocimiento técnico de nuestros profesionales”, añadió.

Durante el encuentro se explicaron los objetivos de esta primera fase, centrada en la caracterización de la zona y la recopilación de información de campo y conocimiento local. Estos trabajos permitirán elaborar posteriormente los estudios de peligrosidad, exposición, vulnerabilidad y riesgo que servirán de base para el diseño y desarrollo del Sistema de Alerta Temprana.

La actuación contempla además la monitorización de la lámina de agua, el desarrollo de herramientas de predicción y aviso, así como la elaboración de protocolos de actuación que faciliten la toma de decisiones por parte de las administraciones y de la propia ciudadanía ante posibles episodios de inundación costera.

Zapata señaló que “la experiencia desarrollada en municipios como Garachico y Puerto de la Cruz demuestra que estos sistemas son una herramienta eficaz para mejorar la adaptación de nuestras zonas costeras frente a los efectos del cambio climático”. Asimismo, recordó que el proyecto permitirá dotar tanto a las instituciones como a la población de información útil y mecanismos preventivos para minimizar los daños sobre personas, bienes e infraestructuras.

El consejero quiso agradecer también la colaboración de la Asociación de Vecinos Nuestra Señora del Buen Viaje, cuya implicación ha facilitado el contacto con la ciudadanía y la organización de este proceso participativo.

“Quiero reconocer el compromiso y la disposición de la asociación vecinal, que ha sido una pieza fundamental para acercar este proyecto a los residentes y para incorporar el conocimiento que los propios vecinos tienen sobre

el comportamiento del mar y los episodios de inundación que han vivido a lo largo de los años”, afirmó.

Una actuación con una duración prevista de 36 meses

El proyecto tendrá una duración estimada de 36 meses y será desarrollado por GRAFCAN, que aportará la experiencia adquirida en iniciativas de referencia como el proyecto LIFE Garachico, gracias al cual ya se han implantado sistemas similares en los municipios tinerfeños de Garachico y Puerto de la Cruz.

La implantación de este sistema forma parte de la estrategia impulsada por la Consejería para reforzar la adaptación de las zonas costeras canarias frente a los riesgos derivados del cambio climático y la subida del nivel del mar.

Una hoja de ruta iniciada tras las inundaciones de 2024

Los avances presentados hoy se enmarcan en el trabajo desarrollado por la Consejería desde los episodios de inundación registrados los días 10 y 11 de abril de 2024, cuando el fuerte oleaje y las pleamares provocaron daños en viviendas y espacios públicos del barrio de San Cristóbal.

Tras visitar la zona en junio de 2024 para conocer de primera mano la situación y trasladar a los vecinos las herramientas que ofrecía la nueva normativa canaria de cambio climático, el consejero encargó la redacción de un proyecto para estudiar distintas alternativas de defensa del paseo marítimo.

Las propuestas técnicas fueron presentadas públicamente a la ciudadanía en enero de 2025 y contemplaban diversas opciones para reforzar la protección del frente litoral, entre ellas la implantación de este sistema. Posteriormente, en marzo de 2025, el Gobierno de Canarias y el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria mantuvieron una reunión de coordinación para avanzar en una solución conjunta para el barrio.

Finalmente, en junio de 2025, la Consejería anunció la puesta en marcha del futuro Sistema de Alerta Temprana para San Cristóbal. Con el inicio de los trabajos de caracterización y participación ciudadana, el proyecto entra ahora en una nueva fase de desarrollo que permitirá avanzar hacia una herramienta destinada a mejorar la resiliencia y la seguridad de este enclave costero de la capital grancanaria.