

Economía

TURISMO

La prórroga presupuestaria deja a las aerolíneas sin bonificaciones

■ CC y PSOE aseguran que AENA no paga los descuentos específicos para las Islas desde el 31 de diciembre ■ Montoro garantiza que se extenderán hasta marzo

J. Anastasio/J. Gutiérrez
MADRID

La portavoz de CC-NC en Madrid, Ana Oramas, y la diputada nacional del PSC Pilar Grande acusaron ayer al Gobierno central de eliminar las bonificaciones específicas que disfrutó el transporte aéreo de pasajeros en Canarias durante 2011. Según sus afirmaciones, para mantenerlas en vigor habría sido necesario que el decreto convalidado ayer en el Congreso hiciera mención expresa de ellas. Por contra, el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, afirmó que "todas las bonificaciones están prorrogadas" de forma automática, igual que el Presupuesto General del Estado, hasta marzo. Oramas señaló que había constatado con AENA que el cómputo de bonificaciones había expirado el 1 de enero.

Ayer se debatía en el Congreso el decreto de medidas urgentes para hacer frente al déficit público estatal. Grande aseguró tener constancia de que las bonificaciones "se han eliminado". En el mismo sentido se pronunció Ana Oramas: "No hay bonificaciones para los aeropuertos canarios. No está en el decreto convalidado hoy [por ayer] y hemos ratificado con AENA que en estos momentos se están aplicando las tasas normales al igual que en los aeropuertos peninsulares en función de la categoría y número de pasajeros", afirmó.

Es una de las razones por las que Oramas y Pedro Quevedo (NC) votaron contra del decreto de medidas urgentes. La diputada acusó directamente al presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, de incumplir el compromiso adquirido en su discurso de investidura.

"Le pedimos que entre las medidas urgentes se aprobara esa prórroga de forma inmediata hasta que acabara la temporada turística de invierno. Fue un compromiso de Rajoy que el ministro de Turismo [José Manuel Soria] confirmó en su entrevista con el presidente de Canarias, y que en los presupuestos estatales de 2012 se discutirían las nuevas bonificaciones", señaló Oramas.

Montoro lo niega

El ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, aseguró por su parte a este periódico que, por estar contenidas en las cuentas estatales que se mantienen en vigor hasta la presentación y aprobación en las Cortes de las de 2012, estos descuentos se mantienen en vigor.

Las bonificaciones de la discordia se contenían en la disposición adicional 55 de la Ley de Presupuestos Generales del Es-

tado para 2011. Establecían descuentos por el incremento de número de pasajeros y frecuencias, y apertura de nuevas rutas con respecto al año 2010.

Oramas afirma que por tratarse de una medida aplicable solo durante el año pasado, se necesitaba una mención expresa en el decreto que prorroga las cuentas. El texto de la disposición se refiere en todo momento a que esas bonificaciones tendrán validez "durante todo 2011".

Montoro insistió en que la "prórroga presupuestaria mantiene todas las tasas aéreas en vigor durante el año 2011, incluidas todas las bonificaciones". "Son ganas de enredar", afirmó.

Según distintas fuentes, el ministro de Hacienda podría estar equivocando la prórroga de estas bonificaciones con el descuento aplicable en los aeropuertos de Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla.

Las bonificaciones en discusión son las que han atraído a las Islas a la *low cost* irlandesa Ryanair y piedra angular del crecimiento turístico, según el Gobierno canario.



Paulino Rivero asistió ayer a la presentación de una nueva aplicación de la empresa pública Grafcan de apoyo a la promoción del turismo. | ACTI FRES

Los aeropuertos alcanzan un récord en 2011 con 35 millones de pasajeros

Gran Canaria recibió 10,5 millones de pasajeros en todo 2011, un millón más que en 2010 (11,1%)

J. G. H.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los aeródromos del Archipiélago registraron a lo largo del año 2011 el paso de 35.054.531 viajeros, cifra inédita hasta la fecha y que mejora la del año 2010 en 3,8 millones de pasajeros (un 12,3% más).

La mayor aportación la realizó el aeropuerto de Gran Canaria, con un total de 10,5 millones de usuarios, lo que supuso un incremento del 11,1% respecto al año anterior. El incremento absoluto se cifró en un millón de pasajeros. Estos datos valieron para que las instalaciones de Gando se situaran como las quintas de todo el país en volumen de usuarios y primeras de Canarias. Fue el único aeropuerto del Archipiélago que alcanzó una cifra de ocho dígitos.

El incremento relativo interanual más acusado se registró en Fuerteventura, con un 18,5%. El aeródromo majorero recibió o despidió a 4,9 millones de

Los aeropuertos canarios en 2011

ISLA	PASAJEROS	INCREMENTO	OPERACIONES
GRAN CANARIA	10.538.811	11,1%	111.269
TENERIFE SUR	8.656.480	17,6%	58.093
LANZAROTE	5.545.803	12,3%	49.675
FUERTEVENTURA	4.948.018	18,5%	44.551
TENERIFE NORTE	4.095.103	1,1%	62.590
LA PALMA	1.067.431	7,6%	19.454
EL HIERRO	170.225	-0,4%	4.674
LA GOMERA	32.660	0,5%	1.770
TOTALES	35.054.531	12,3%	352.076

pasajeros, 774.428 más que un año antes. Le siguió Tenerife Sur, donde el nivel de usuarios se elevó un 17,6% sobre las cifras de un año antes, para un total de 8,6 millones. El Reina Sofía fue el segundo aeropuerto en volumen total de pasajeros de las Islas.

Lanzarote también registró un considerable aumento, del 12,3%, con 607.460 usuarios más que a lo largo del año 2010. En total fueron 5,5 millones los viajeros que ocuparon las aeronaves que despegaron o aterrizaron en Guacimeta.

Diciembre

En el último mes de 2011 se mantuvo la tónica alcista de todo el año. Casi un millón de pasajeros (992.296) utilizaron las instalaciones del aeropuerto de Gran Canaria, un 12,8% más que en el mismo mes del año ante-

rior. El aeródromo de Gando se situó en ese periodo como el tercero más transitado del país, solo por detrás de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat.

Cuarto de todo el Estado fue Tenerife Sur, por donde pasaron 751.276 pasajeros, con un incremento relativo del 16,5%. Lanzarote registró un crecimiento del 12,7% (408.381 pasajeros) y Fuerteventura, del 9,4% (349.241 pasajeros).

La importancia de los volúmenes de pasajeros registrados en las instalaciones aeroportuarias isleñas cobra más vigor si se comparan con las obtenidas en el conjunto del Estado. Los 204,3 millones alcanzados suponen un 6% más que un año antes.

En cuanto al volumen de operaciones, el aeropuerto de Gran Canaria fue el cuarto del país, con 111.269 despegues y aterrizajes en 2011 y un 7,9% de subida.